

HOTĂRÂRE Nr. 222 din 27 februarie 2003
pentru modificarea și completarea [Hotărârii Guvernului nr. 518/1998](#) privind înființarea Companiei Naționale
"Administrația Porturilor Dunării Maritime" - S.A. Galați
EMITENT: GUVERNUL ROMÂNIEI
PUBLICATĂ ÎN: MONITORUL OFICIAL NR. 160 din 13 martie 2003

În temeiul [art. 107](#) din Constituție și al [art. III](#) din Legea nr. 528/2002 pentru aprobarea [Ordonanței Guvernului nr. 22/1999](#) privind administrarea porturilor și serviciile în porturi,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

ART. 1

[Hotărârea Guvernului nr. 518/1998](#) privind înființarea Companiei Naționale "Administrația Porturilor Dunării Maritime" - S.A. Galați, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 332 din 3 septembrie 1998, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Alineatul (2) al [articolului 1](#) va avea următorul cuprins:

"(2) Compania Națională <<Administrația Porturilor Dunării Maritime>> - S.A. Galați se organizează și funcționează în conformitate cu legislația în vigoare și cu statutul prevăzut în anexa nr. 1 și îndeplinește funcția de autoritate portuară în porturile Galați, Tulcea, Isaccea, Măcin, Chilia Veche, Mahmudia, Smârdan, Hârșova, în punctele de lucru Gura Arman, Turcoaia și debarcaderele din Crișan, Maliuc, Gorgova, Partizani și Babarada, aflate în zona de activitate a companiei și ale căror limite sunt prevăzute în anexa nr. 2."

2. Alineatul (3) al [articolului 2](#) va avea următorul cuprins:

"(3) Acțiunile Companiei Naționale <<Administrația Porturilor Dunării Maritime>> - S.A. Galați sunt deținute inițial în totalitate de către statul român, care își exercită drepturile și obligațiile prin Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței. Compania poate fi privatizată în condițiile legii, statul păstrând pachetul de acțiuni care îi va asigura o poziție majoritară."

3. Alineatele (2) și (3) ale [articolului 4](#) vor avea următorul cuprins:

"(2) În cadrul activităților de interes public național pe care le desfășoară, Compania Națională <<Administrația Porturilor Dunării Maritime>> - S.A. Galați va centraliza de la toți agenții economici care desfășoară activități de transport naval în porturi și pe căile navigabile din zona sa de activitate datele referitoare la volumul de marfă operat, portul de încărcare/descărcare a mărfurilor, numărul de nave operate și normele de operare din zona sa de activitate, necesare Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, și va asigura publicarea anuală a acestora.

(3) Agenții economici care desfășoară activități de transport naval în porturi și pe căile navigabile din zona de activitate a companiei sunt obligați să pună la dispoziție Companiei Naționale <<Administrația Porturilor Dunării Maritime>> - S.A. Galați aceste date."

4. Alineatul (1) al [articolului 5](#) va avea următorul cuprins:

"ART. 5

(1) Infrastructura de transport naval din zona de activitate a Companiei Naționale <<Administrația Porturilor Dunării Maritime>> - S.A. Galați este proprietate publică a statului și se concesiunează acesteia, conform prevederilor legale în vigoare."

5. După alineatul (1) al [articolului 5](#) se introduc șase alineate noi, alineatele (1[^]1) - (1[^]6), cu următorul cuprins:

"(1[^]1) Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței stabilește infrastructura de transport naval din zona de activitate a Companiei Naționale <<Administrația Porturilor Dunării Maritime>> - S.A. Galați, care se concesiunează acesteia, pe baza unui contract de concesiune încheiat în condițiile legii.

(1[^]2) În cazul infrastructurii de transport naval din zona de activitate a Companiei Naționale <<Administrația Porturilor Dunării Maritime>> - S.A. Galați, concesiionată altor persoane juridice, Compania Națională <<Administrația Porturilor Dunării Maritime>> - S.A. Galați poate fi reprezentantul concedentului în raporturile cu concesionarii.

(1[^]3) Reprezentarea concedentului de către Compania Națională <<Administrația Porturilor Dunării Maritime>> - S.A. Galați în raporturile cu concesionarii se face pe bază de contract.

(1[^]4) În calitatea sa de reprezentant al concedentului în raporturile cu concesionarii Compania Națională <<Administrația Porturilor Dunării Maritime>> - S.A. Galați are următoarele obligații:

a) verifică respectarea de către concesionari a prevederilor contractului de concesiune, cum ar fi: modul de derulare a lucrărilor de investiții prevăzute în contractul de concesiune și calitatea acestor lucrări, întreținerea și repararea de către concesionari a bunurilor concesionate;

b) avizează documentele de plată a redevenței.

(1⁵) Pentru efectuarea activităților prevăzute la alin. (1⁴) Compania Națională <<Administrația Porturilor Dunării Maritime>> - S.A. Galați are dreptul de a încasa o sumă în cuantum de 25% din redevența datorată de agenții economici bugetului de stat.

(1⁶) Modul de plată se stabilește prin contractul de reprezentare încheiat între concedent și Compania Națională <<Administrația Porturilor Dunării Maritime>> - S.A. Galați."

6. [Articolul 6](#) va avea următorul cuprins:

"ART. 6

(1) Compania Națională <<Administrația Porturilor Dunării Maritime>> - S.A. Galați va asigura utilizarea de către terți, în mod liber și nediscriminatoriu, a infrastructurii de transport naval ce i-a fost concesionată de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, în conformitate cu legislația în vigoare.

(2) Compania Națională <<Administrația Porturilor Dunării Maritime>> - S.A. Galați exploatează infrastructura portuară concesionată conform [art. 5](#), pe baza unor contracte de asociere și/sau închiriere încheiate în conformitate cu reglementările legale în vigoare. Sumele rezultate din exploatarea bunurilor concesionate companiei naționale se constituie ca venituri proprii ale acesteia.

(3) Pentru punerea la dispoziție utilizatorilor a infrastructurii de transport naval și pentru serviciile efectuate în conformitate cu obiectul de activitate, Compania Națională <<Administrația Porturilor Dunării Maritime>> - S.A. Galați percepe tarife stabilite în conformitate cu legislația în vigoare.

(4) Compania Națională <<Administrația Porturilor Dunării Maritime>> - S.A. Galați are obligația să facă publice tarifele prevăzute la alin. (3), precum și facilitățile care se acordă privind plata acestor tarife.

(5) Facilitățile prevăzute la alin. (4) se acordă în mod nediscriminatoriu."

7. După [articolul 6](#) se introduc două articole noi, articolele 6¹ și 6², cu următorul cuprins:

"ART. 6¹

(1) Serviciile de siguranță pentru care Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței a instituit obligativitatea realizării, conform prevederilor legale, sunt servicii publice de interes național, care pot fi concesionate de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, în condițiile legii, persoanelor juridice române care îndeplinesc condițiile stabilite prin caietul de sarcini al concesiunii.

(2) Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței poate desemna Compania Națională <<Administrația Porturilor Dunării Maritime>> - S.A. Galați ca reprezentant al său în raporturile cu concesionarii serviciilor de siguranță din zona de activitate a acesteia.

(3) Reprezentarea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței de către Compania Națională <<Administrația Porturilor Dunării Maritime>> - S.A. Galați în raporturile cu concesionarii serviciilor de siguranță se face pe bază de contract.

(4) În calitate de reprezentant al Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, Compania Națională <<Administrația Porturilor Dunării Maritime>> - S.A. Galați are următoarele obligații:

- a) urmărește respectarea de către concesionari a prevederilor contractului de concesiune;
- b) urmărește efectuarea serviciilor de siguranță în condiții de continuitate și securitate;
- c) avizează documentele de plată a redevenței;
- d) urmărește respectarea tarifelor stabilite prin contract și modul de aplicare a acestora.

(5) Pentru efectuarea, în numele Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, a activităților prevăzute la alin. (4), Compania Națională <<Administrația Porturilor Dunării Maritime>> - S.A. Galați are dreptul de a încasa o sumă în cuantum de 25% din redevența datorată de agenții economici bugetului de stat.

(6) În cazul în care într-un port situat în zona de activitate a Companiei Naționale <<Administrația Porturilor Dunării Maritime>> - S.A. Galați nu există persoane juridice autorizate să efectueze serviciile de siguranță prevăzute la alin. (1) sau în situația imposibilității derulării contractelor de concesiune încheiate, furnizarea acestor servicii va fi asigurată de către Compania Națională <<Administrația Porturilor Dunării Maritime>> - S.A. Galați.

(7) În situațiile prevăzute la alin. (6) Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței concesionează temporar Companiei Naționale <<Administrația Porturilor Dunării Maritime>> - S.A. Galați, prin încredințare directă, serviciile publice respective.

(8) În zona sa de activitate furnizarea serviciilor de siguranță, altele decât serviciile publice de interes național prevăzute la alin. (1), se asigură de către Compania Națională <<Administrația Porturilor Dunării Maritime>> - S.A. Galați.

ART. 6²

(1) Compania Națională <<Administrația Porturilor Dunării Maritime>> - S.A. Galați are obligația de a ține evidența muncitorilor portuari care participă la operațiile de încărcare/descărcare a mărfurilor și/sau a containerelor în și din nave, de manipulare în și din alte mijloace de transport, de depozitare, stivuire, amarare, sortare, paletizare, pachetizare, containerizare, slinguire, însăcuire a mărfurilor, precum și la operațiunile de curățare a hambarelor și a magaziilor navelor și altele asemenea.

(2) Compania Națională <<Administrația Porturilor Dunării Maritime>> - S.A. Galați eliberează carnetele de lucru în port pentru fiecare muncitor portuar, pe baza cărora îi înregistrează și percepe tarife legale pentru efectuarea acestor activități.

(3) Preschimbarea carnetelor eliberate de căpitaniile de port se va face fără perceperea de tarife."

8. Alineatul (4) al [articolului 7](#) va avea următorul cuprins:

"(4) Bunurile proprietate publică a statului, rezultate în urma finalizării obiectivelor de investiții aprobate de Guvern până la data înființării Companiei Naționale <<Administrația Porturilor Dunării Maritime>> - S.A. Galați, precum și alte bunuri de natura proprietății publice nou-create sau rezultate în urma dezvoltării sau/și modernizării celor existente se concesionează Companiei Naționale <<Administrația Porturilor Dunării Maritime>> - S.A. Galați în conformitate cu prevederile legale în vigoare."

9. După alineatul (6) al [articolului 7](#) se introduc două alineate noi, alineatele (7) și (8), cu următorul cuprins:

"(7) Prin delegare de competență, Compania Națională <<Administrația Porturilor Dunării Maritime>> - S.A. Galați poate duce la îndeplinire și unele obligații ce revin statului din acordurile și convențiile internaționale la care România este parte.

(8) Pentru desfășurarea activităților prevăzute la alin. (7) Compania Națională <<Administrația Porturilor Dunării Maritime>> - S.A. Galați primește fonduri de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței."

10. După [articolul 12](#) se introduce un articol nou, articolul 13, cu următorul cuprins:

"ART. 13

[Anexele nr. 1 și 2](#) fac parte integrantă din prezenta hotărâre."

ART. 2

Statutul Companiei Naționale "Administrația Porturilor Dunării Maritime" - S.A. Galați, prevăzut în [anexa](#), care devine anexa nr. 1, la Hotărârea Guvernului nr. 518/1998, se modifică după cum urmează:

1. [Articolul 5](#) va avea următorul cuprins:

"ART. 5

Scopul companiei

(1) Compania îndeplinește funcția de autoritate portuară în cadrul zonei sale de activitate, în limitele terenurilor portuare, a limitelor radelor portuare și a infrastructurii de transport naval, stabilită de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, potrivit [art. 5](#) alin. (1[^]1) din hotărâre.

(2) În calitate de autoritate portuară, compania aplică politicile portuare și programele de dezvoltare a infrastructurilor de transport naval, elaborate de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, asigură funcționalitatea porturilor și a infrastructurii de transport naval, administrarea acestora și urmărirea și/sau asigurarea furnizării serviciilor de siguranță, în baza contractelor de concesiune încheiate cu Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, asigurarea desfășurării activităților auxiliare de transport naval și a celorlalte activități prevăzute în obiectul de activitate potrivit reglementărilor legale în vigoare.

(3) Compania asigură aducerea la îndeplinire, în zona sa de activitate, a obligațiilor care revin statului din acordurile și convențiile internaționale la care România este parte."

2. [Articolul 6](#) va avea următorul cuprins:

"ART. 6

Obiectul de activitate

Obiectul de activitate al companiei este:

1. desfășurarea activităților auxiliare activităților de transport naval, care cuprind:

a) întreținerea, menținerea, asigurarea reparării caracteristicilor tehnice minime ale infrastructurii de transport naval care i-a fost concesionată;

b) punerea la dispoziție utilizatorilor a infrastructurii de transport naval prevăzute la lit. a), în mod nediscriminatoriu, în conformitate cu reglementările legale în vigoare;

c) semnalizarea terestră și plutitoare pentru navigație;

d) dragajul de întreținere pentru asigurarea adâncimilor în porturi și pe căi navigabile;

e) asistența navelor la operarea mărfurilor periculoase;

f) preluarea reziduurilor și a apelor uzate de la nave;

g) preluarea gunoiului și a resturilor menajere de la nave;

h) servicii pentru nave de agrement și turism;

i) furnizarea de apă, energie electrică și termică;

j) salvarea și ranfluarea navelor;

2. desfășurarea activităților conexe activităților de transport naval, care au ca obiect serviciile de siguranță, în condițiile legii;

3. desfășurarea activităților de control care cuprind:

a) alocarea danelor în care navele urmează să opereze și eliberarea permisului de acostare la aceste dane pe baza acceptului de intrare în port eliberat de căpitaniile de port;

b) urmărirea traficului de mărfuri în port, centralizarea datelor privind volumul de marfă operat, portul de încărcare/descărcare a mărfurilor, numărul de nave operate și normele de operare, precum și publicarea anuală a acestor date;

c) supravegherea agenților economici care transportă sau operează mărfuri periculoase în apele naționale navigabile sau în porturile aflate în zona sa de activitate;

d) ținerea evidenței muncitorilor portuari și eliberarea carnetelor de lucru în port;

4. asigurarea utilizării de către terți a infrastructurii de transport naval prin contracte de închiriere sau asociere;

5. asigurarea serviciilor de telecomunicații radiofonice, telex și transmisiuni de date;

6. avizarea studiilor și proiectelor privind dezvoltarea infrastructurii de transport naval;

7. elaborarea tarifelor pentru toate facilitățile și serviciile cuprinse în obiectul de activitate;

8. prestarea de servicii cu mașini, utilaje, nave și instalații proprii;

9. punerea la dispoziție agenților economici, pe bază de contract, a construcțiilor hidrotehnice pentru acostarea navelor;

10. elaborarea programelor anuale și de perspectivă pentru lucrări de întreținere, reparare și modernizare a bunurilor proprietate publică a statului și a bunurilor proprietate a companiei;

11. urmărirea aplicării normelor tehnice pentru construcția, modernizarea și exploatarea infrastructurii și suprastructurii portuare;

12. avizarea proiectelor de construcții și instalații în apropierea zonelor portuare care ar putea afecta activitatea porturilor;

13. întocmirea sau avizarea documentațiilor privind realizarea de noi infrastructuri portuare;

14. contractarea de credite cu băncile și cu alte instituții financiare pentru realizarea de construcții portuare;

15. încheierea - pentru necesități proprii - de contracte de vânzare-cumpărare cu agenți economici români și străini pentru echipamente, instalații, materiale, piese de schimb, combustibil etc.;

16. promovarea porturilor maritime și fluviale pe plan intern și internațional, prin acțiuni publicitare, studii de piață, editare și tipărire de materiale informative și înregistrări pe suporturi informatice;

17. participarea la târguri, expoziții și la alte manifestări interne și internaționale cu specific portuar;

18. derularea de activități directe de comerț exterior;

19. participarea la activități specifice sau asocierea cu agenți economici, organizații economice, patronale și profesionale, din țară și din străinătate;

20. realizarea informatizării porturilor maritime și fluviale și a legăturilor cu alte sisteme informatice, naționale sau internaționale, și asigurarea serviciilor informatice legate de activitatea portuară;

21. coordonarea traficului portuar în perioade aglomerate sau ca urmare a unor comenzi guvernamentale și, în aceste situații, stabilirea cu operatorii portuari a programelor de încărcare-descărcare a mărfurilor în/din nave și prioritățile la intrarea navelor la danele de operare;

22. elaborarea, supunerea spre aprobare Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței și urmărirea respectării regulamentului de exploatare portuară;

23. reprezentarea concedentului în raporturile cu concesionarii infrastructurii de transport naval și a serviciilor de siguranță de interes național, în condițiile legii;

24. eliberarea avizelor în vederea obținerii autorizărilor agenților economici;

25. desfășurarea activităților de transport de mărfuri și de persoane cu nave;

26. prin delegare de competență, asigură ducerea la îndeplinire în zona sa de activitate a obligațiilor ce revin statului român din acordurile și convențiile la care România este parte;

27. orice alte operațiuni în legătură cu realizarea obiectului său de activitate."

3. [Articolul 7](#) va avea următorul cuprins:

"ART. 7

(1) Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței stabilește elementele de infrastructură portuară care se concesionează companiei, pe bază de contract de concesiune.

(2) Contractul de concesiune se încheie pe o perioadă de până la 49 de ani."

4. Litera b) a [articolului 20](#) se abrogă.

5. Litera c) a [articolului 20](#) va avea următorul cuprins:

"c) numește și revocă directorii executivi ai companiei;"

6. Alineatul (1) al [articolului 25](#) se abrogă.

ART. 3

Limitele porturilor aflate în zona de jurisdicție a Companiei Naționale "Administrația Porturilor Dunării Maritime" - S.A. Galați sunt prevăzute în [anexa](#) la prezenta hotărâre, care devine anexa nr. 2 la [Hotărârea Guvernului nr. 518/1998](#).

ART. 4

Contractele de concesiune încheiate până la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri își păstrează valabilitatea, în condițiile legii.

ART. 5

Pe data intrării în vigoare a prezentei hotărâri orice prevederi contrare se abrogă.

ART. 6

[Hotărârea Guvernului nr. 518/1998](#) privind înființarea Companiei Naționale "Administrația Porturilor Dunării Maritime" - S.A. Galați, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 332 din 3 septembrie 1998, cu modificările și completările aduse prin prezenta hotărâre, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE

Contrasemnează:
Ministrul lucrărilor publice,
transporturilor și locuinței,
Miron Tudor Mitrea

Ministrul finanțelor publice,
Mihai Nicolae Tănăsescu

ANEXA 1

(Anexa nr. 2 la [Hotărârea Guvernului nr. 518/1998](#))

LIMITELE PORTURILOR ȘI PUNCTELOR DE LUCRU

aflăte în zona de activitate a Companiei Naționale "Administrația Porturilor Dunării Maritime" - S.A. Galați Mm 12,5 - km 160 și km 251 - km 285 - pe Dunăre - ambele maluri și brațele secundare Chilia, Sf. Gheorghe și Măcin

A. Porturi situate pe Dunăre:

1. Portul Hârșova - km 255 - km 251 - mal stâng și mal drept;
2. Portul Galați - km 160 - Mm 76 - mal stâng și mal drept;
3. Portul Isaccea - Mm 56,5 - Mm 53 - mal drept;
4. Portul Tulcea - Mm 42 - Mm 34 - mal stâng și mal drept;
5. Debarcader Crișan - Mm 12,5 - mal drept;
6. Debarcader Babarada - Mm 18,75 - mal stâng;
7. Debarcader Gorgova - Mm 21,3 - mal drept;
8. Debarcader Maliuc - Mm 24 - mal stâng;
9. Debarcader Partizani - Mm 31,25 - mal drept.

B. Porturi situate pe brațele secundare:

1. Portul Mahmudia - Brațul Sf. Gheorghe - km 90 - km 86 - mal stâng și mal drept;
2. Portul Chilia Veche - Brațul Chilia - km 46 - km 43 - mal drept;
3. Portul Măcin - Brațul Măcin - km 15 - km 12 - mal stâng și mal drept;
4. Portul Smârdan - Brațul Măcin - km 0 - km 1 - mal drept;
5. Punct de lucru Gura Arman - Brațul Măcin - km 30 - km 32 - mal stâng și mal drept;
6. Punct de lucru Turcoaia - Brațul Măcin - km 35 - km 37 - mal stâng și mal drept.
